

# AVANSERT TEKNOLOGI BANER VEI FOR MINDRE CO<sub>2</sub>-UTSLIPP OG STØRRE KJØREGLEDE

Medlemmene av Bilimportørenes Landsforening (BIL) er blitt enige om en felles standard for CO<sub>2</sub>-klassifisering av nye biler i Norge. Hensikten er å styrke interessen for biler med lavt CO<sub>2</sub>-utslipp, og dette er et initiativ som Citroën ønsker velkommen. Det kommer ikke bare miljøet til gode, det bedrer også driftsøkonomien for deg som bileier – for lavt CO<sub>2</sub>-utslipp og god drivstofføkonomi er to sider av samme sak.

Citroën har et bredt modellprogram av økonomiske og miljøvennlige biler. Og det skyldes ikke at vi har redusert motorkraft og kjøreglede. Vi har derimot økt graden av nytenkning. Resultatet er innovative løsninger, som baner vei for mindre CO<sub>2</sub>-utslipp.

CO<sub>2</sub> KLASSIFISERING

|   |         |
|---|---------|
| A | <101    |
| B | 101-120 |
| C | 121-140 |
| D | 141-160 |
| E | 161-180 |
| F | 181-200 |
| G | >200    |



## KJØR ENDA LENGRE PÅ LITER'N MED e-HDi

Citroëns e-HDi-teknologi optimerer den drivstofføkonomiske HDi-dieselmotoren med seneste generasjon Stop&Start-system og gjenvinning av bremskraftenergien. Systemet gir lynrask og umerkelig motorstart, og motoren skrur av når hastigheten er under 8 km/t, slik at du sparer ytterligere drivstoff.



## EMG-GIRKASSE GIR BÅDE BEDRE KOMFORT OG ØKONOMI

EMG (automatisk girskift) er en elektronisk styrt manuell girkasse som øker kjørekomforten og reduserer drivstofforbruket med opptil 5 % i forhold til en tradisjonell manuell girkasse. Der er ingen clutchpedal, og alt etter humøret kan du velge automatisk girskift eller selv skifte gir med sporty hendler bak på rattet.



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C4



CITROËN C5



CITROËN BERLINGO



CITROËN GRAND C4 PICASSO